

# RehaTreff

rehatreff.de

4 2022

hw  
studio  
weber

DAS MAGAZIN FÜR MENSCHEN MIT MOBILITÄTSEINSCHRÄNKUNG

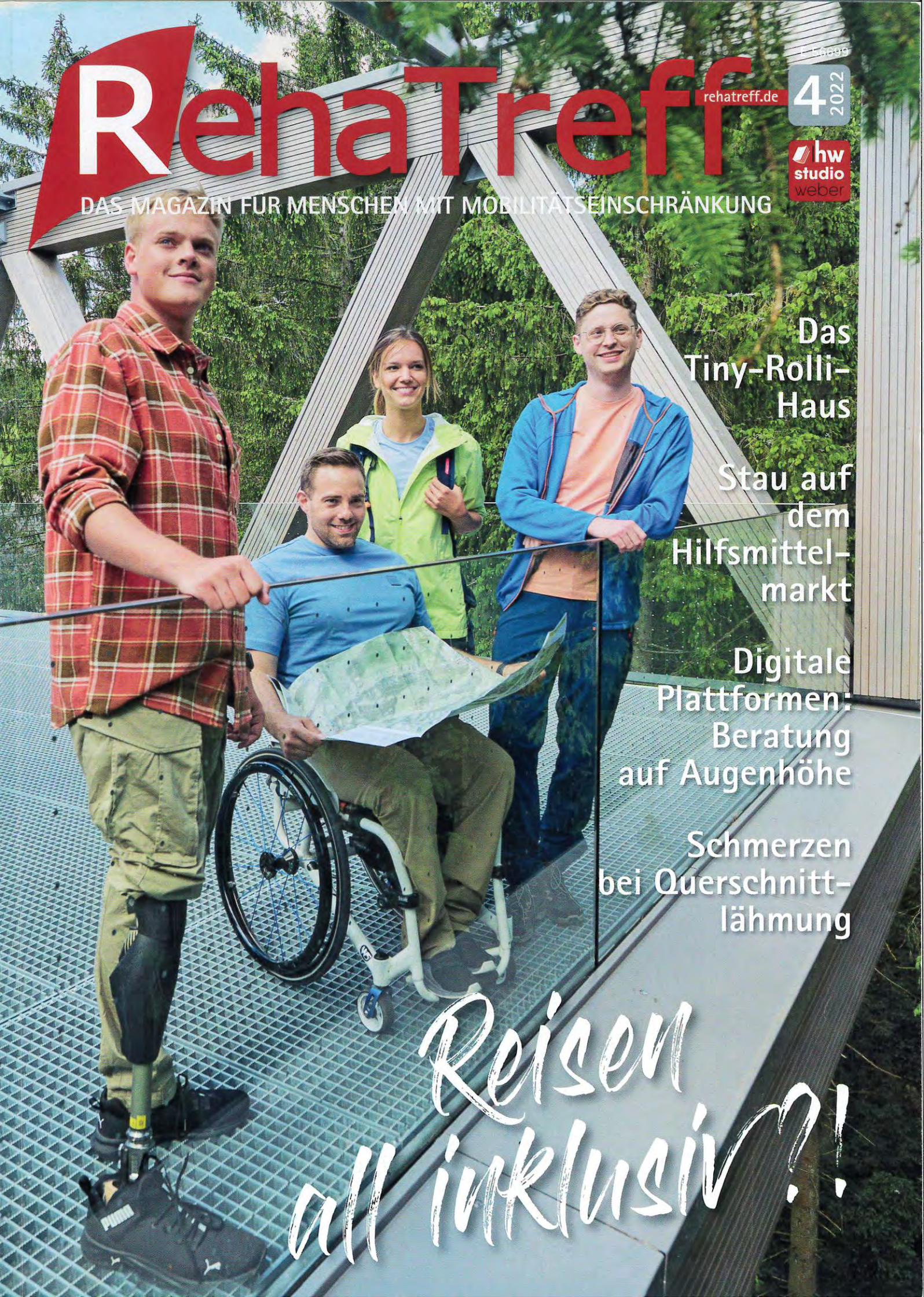
Das  
Tiny-Rolli-  
Haus

Stau auf  
dem  
Hilfsmittel-  
markt

Digitale  
Plattformen:  
Beratung  
auf Augenhöhe

Schmerzen  
bei Querschnitt-  
lähmung

Reisen  
all inklusiv?!





# Autoubau zu teuer?

# Nicht unbedingt!

Frank Sodermanns weiß, welche Möglichkeiten es für Menschen mit Handicap gibt, sich den Traum der selbstständigen Mobilität erfüllen und leisten zu können.

**H**äufig steht bei dem Wunsch nach einem behindertengerecht umgebauten Fahrzeug die Frage nach der Finanzierung des ganzen Projektes im Raum. Denn je nach Art und Umfang kann dieser sehr kostspielig sein. Dazu kommt, dass die meisten Interessenten vor dem Umbau des eigenen Wagens oft unsicher sind, was das Ausfüllen von Anträgen an eine mögliche Kostenstelle betrifft. Im ersten Moment kommt einem der Aufwand und der Weg bis zum eigenen Auto endlos, vor allem aber unbezahlbar vor. Tatsächlich ist es so, dass ein bedarfsgerechter Autoubau zumeist mehrere Tausend Euro kostet. „Erfahrungsgemäß weiß ich, dass selbst Summen bis hin zum fünfstelligen Bereich hierbei keine Seltenheit sind, aber nach inzwischen mehreren tausend umgebauten Fahrzeugen kann ich versichern, dass eine Fahrzeugumrüstung oftmals auch bereits im vierstelligen Bereich realisierbar ist“, erklärt Frank Sodermanns.

Darüber hinaus seien viele Kunden im Bezug auf einen eventuell in Frage kommenden Kostenträger verunsichert. Dieser übernimmt teilweise oder sogar komplett die Kosten eines Umbaus.

### Wichtige Aspekte bei der Antragstellung

„Was ist ein Kostenträger? Welcher Kostenträger ist für mich zuständig? Welche Unterlagen muss ich beschaffen und ausfüllen? Komme ich mit meiner Art der Behinderung überhaupt für einen Zuschuss zum Fahrzeug in Frage? Und wenn ja, wie hoch ist der Anteil dann? Diese und viele weitere Fragen sorgen oft für Unsicherheiten. Wenn man einen Antrag beim Kostenträger stellt, ist erstmal wichtig zu wissen, in welchem Status man sich gerade befindet. Das bedeutet: Bin ich Schüler/Student, Angestellter, Selbstständiger, Beamter oder Rentner, denn je nachdem ist ein anderer Kostenträger für

einen zuständig. Denn wenn der Antrag an die falsche Stelle geschickt wird und erst über Umwege an den richtigen Empfänger gelangt, kostet das zusätzlich Zeit. Das kann leider dazu führen, dass der beantragte Zuschuss nach Monaten des Wartens doch abgelehnt wird“, weiß Frank Sodermanns aus Erfahrung.

Man steht dann wieder am Anfang – ohne Zuschuss, ohne Kostenträger und ohne Geld. Deshalb ist es bei einer KFZ-Versorgung so wichtig, dass im Vorfeld genau geprüft wird, welcher Kostenträger und Ansprechpartner zuständig ist.

Es sind ganz besondere Schwerpunkte gefragt. So kommt zum Beispiel entweder die Förderung zur Teilhabe am Arbeitsleben oder die Förderung zur Integration und Teilhabe am öffentlichen Leben in Frage. Liefert man konkrete Argumente, die für die entsprechende Kostenträgerstelle und den Ansprechpartner relevant sind, kommt es sogar vor, dass die anfallenden Kosten sowohl für das Grundfahrzeug als auch für

den bedarfsgerechten Umbau bis zu 100 Prozent übernommen werden. Der Umbau wird in der Regel, wenn alle notwendigen Voraussetzungen für eine Förderung erfüllt werden, komplett finanziert.

## Mögliche Fördergelder

Für das Grundfahrzeug gibt es einen Zuschuss. Dieser Zuschuss ist abhängig von der Art und Schwere der Behinderung. Je nachdem, welche Behinderung und wie schwer diese ist, gibt es mehr oder weniger Zuschuss. Der Betrag des Zuschusses für beispielsweise einen Mittelklassewagen hat sich im Jahr 2021 von 9.500 Euro auf 22.000 Euro erhöht. Zusätzlich zu diesem Zuschuss zum Grundfahrzeug kommt noch die behinderungsbedingte Zusatzausstattung hinzu. Damit inbegriffen sind zum Beispiel Standheizung, Automatikgetriebe, Parkdistanzkontrolle oder

*Folgende Punkte sollten gemeinsam mit einem fachlich kompetenten Partner an der Seite beachtet werden:*

- *Welches Krankheitsbild habe ich?*
- *Was für einen Umbau benötige ich konkret?*
- *Habe ich den Antrag für den Kostenträger richtig und vollständig ausgefüllt und an die richtige Stelle geschickt? Ein bedarfsgerechtes Fahrzeug muss kein Traum bleiben. Wenn man alle Möglichkeiten in Sachen Förderung ausschöpft, steht einer selbstständigen Mobilität nichts mehr im Wege. Bei Fragen oder dem Wunsch nach Hilfestellungen sollte man sich vertrauensvoll an den zuständigen Umbauer wenden.*

Rückfahrwarner. Diese notwendige Zusatzausstattung wird nicht vom Auto-umrüster, sondern bei der Neufahrzeugkonfiguration direkt werksmäßig beim Hersteller mitbestellt und in der Regel auch bezuschusst. Der selbst zu tragende Eigenanteil verringert sich also um ein Vielfaches, sofern man förderungsfähig ist. Je nach Höhe des Einkommens werden bis

zu 22.000 Euro der Kosten übernommen. Abhängig von Art und Schwere der Behinderung kann auch ein größeres Fahrzeug, wie zum Beispiel ein Bus oder ein Van erforderlich werden, damit man mit dem Rollstuhl direkt bis hinter das Lenkrad fahren kann. So ein größeres Fahrzeug ist selbstverständlich deutlich teurer als ein mittelklassiges Fahrzeug, jedoch werden auch hier die Kosten für den Umbau teilweise bis zu 100 Prozent vom Leistungsträger übernommen. Darüber hinaus werden anfallende Mehrkosten, wie zum Beispiel für die Fahrschule, Fahreignungsprobe, die An- und Abreisekosten oder Hotelübernachtungen und auch Kosten für einen notwendigen Rollstuhl erstattet.



Automobile Sodermanns  
📞 [www.reha-mobilitaetszentrum-nrw.de](http://www.reha-mobilitaetszentrum-nrw.de)